

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
УНИВЕРЗИТЕТ У НИШУ  
МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ  
Александра Медведева 14  
18000 Ниш

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за продужење израде магистарске тезе

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА

КАТЕДРИ ЗА ТРАНСПОРТНУ ТЕХНИКУ И ЛОГИСТИКУ

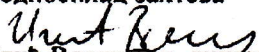
Обраћам Вам се са молбом да ми продужите термин за одбрану магистарске тезе коју сам већ урадио на катедри за Транспортну технику и логистику под називом „Развој фамилије чеоних виљушкара четврте генерације применом саврмених метода пројектовања“.

Наставно - научно веће Машинског факултета Универзитета у Нишу је 26.11.2007.године својом Одлуком прихватило и одобрило магистарску тезу под поменутиим насловом.

Очекујем Ваше разумевање и надам се позитивној одлуци по питању мог захтева а све у складу са Законом о високом образовању и Статутом Машинског факултета Универзитета у Нишу

С поштовањем

Подносилац захтева

  
Илић Владимир, дипл.инж.маш.

ПРИЛОГ:

1. Одлука Наставно- научног већа Машинског факултета

МАШИНСКИ ФАКУЛТЕТ У НИШУ

Примљено: 26. 11. 2010			
Срп.јед.	Број	Примљено	Датум
73	612-544/2010		

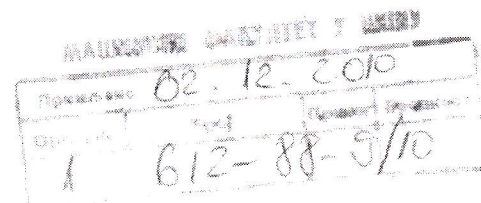


UNIVERZITET U NIŠU  
MAŠINSKI FAKULTET

KATEDRA ZA TRANSPORTNU TEHNIKU I LOGISTIKU  
18000 NIŠ, ul. Aleksandra Medvedeva 14,  
tel. 018 / 500-679 / 018 / 500 680



Datum: 30.11.2010.  
Redni broj sednice: 10/2010  
Broj članova Katedre TTL: 8



## ZAPISNIK

sa sastanka Katedre za Transportnu tehniku i logistiku  
dana 30.11.2010. godine u 13h u sali 608 (šesti sprat)

Dnevni red:

- 1. Razmatranje zahteva za upis doktorskih studija dipl. maš. inž. Tonija Djordjevića.**  
Na osnovu odluke Komisije za doktorske studije Mašinskog fakulteta iz novembra 2010. godine kandidat Toni Djordjević može da predje sa magistarskih studija na doktorske studije tako što će mu se priznati za šest položenih ispita 90 (6x15) ESPB bodova. Kandidat se upisuje u drugu godinu studija pri čemu je potrebno da ostvari još 30 ESPB bodova kroz dopunske aktivnosti (ispiti i reprezentativni naučni radovi). Time kandidat stiže ukupno 120 ESPB bodova. Katedra je razmatrala program doktorskih studija transportne tehnike i prethodno obavila razgovor sa kandidatom. Na osnovu postavljenih uslova upisa i interesovanja kandidata, izabran je model dopune (30 ESPB) kojim se definiše sadržaj dopune u vidu izbora i polaganja dva ispita i objavljivanja referentnih radova koja bi Komisija za doktorske studije prihvatila sa vrednošću 10 ESPB. Kandidat je izabrao predmete a Katedra potvrđuje to rešenje:
  1. Optimizacija transportnih sistema (D.2.3-L.2-7) i
  2. Odabrana poglavlja iz transportnih mašina (D.3.1-I.3-17).
- 2. Razmatranje zahteva za produženje roka izrade magistarskog rada dipl. maš. inž. Vlade Ilića.**  
Kandidat nije izneo razloge zahteva za produženje roka izrade magistarske teze te nema elemente za razmatranje. Takođe kandidat nije završio niti predao magistarski rad kako to navodi u dopisu Mašinskom fakultetu kojim traži produženje roka. Obzirom da je 26.11.2010. godine istekao rok izrade magistarskog rada, potrebno je da kandidat obavi odgovarajuće aktivnosti izrade magistarskog rada (rad sa nastavnicima) i uskladi formu i sadržinu rada zahtevima koje propisuje program studija III stepena po kome je upisao studije. Tada će Katedra da ima referentne elemente za odlučivanje.
- 3. Tekuća pitanja.** Dat je nalog članovima Katedre da razmotre svoje predstojeće materijalne potrebe u naučno – istraživačkom radu i podnesu zahteve Katedri. Takođe su razmatrane aktivnosti na TIL 2011 te je utvrđena aktivnost za decembar mesec.

P.S: Odluku dostaviti Komisiji za doktorske studije i Odseku za studentska pitanja.

Sekretar Katedre za transportnu tehniku i logistiku

  
Nikola Petrović, asistent

Šef Katedre za transportnu tehniku i logistiku

  
Prof. dr Miomir Jovanović