

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У НИШУ

Одлуком Наставно-научног већа Машинског факултета у Нишу бр. 612-91-6-2/2014 од 16.01.2014. године именовани смо за писање извештаја о стицању истраживачког звања **истраживач-сарадник** кандидата **Војислава Томића**, дипломираног машинског инжењера. Сходно Закону о научноистраживачкој делатности, Правилнику о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача и Статуту Машинског факултета у Нишу, а на основу прегледаног материјала, подносимо следећи извештај:

ИЗВЕШТАЈ

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

1. Лични подаци, брзовање и професионална каријера

1.1. Лични подаци:

Име и презиме:	Војислав Томић
Датум и место рођења:	20.07.1983, Крушевац, Република Србија
Место сталног боравка:	Ниш

1.2 Образовање:

1.2.1. Назив завршене средње школе:	Машинско електротехничка школа
Смер:	Машински техничар
Година и место дипломирања:	2002, Крушевац
1.2.2. Назив завршеног факултета:	Машински факултет Универзитета у Нишу
Смер:	Транспортна техника и логистика
Средња оцена током студија:	9,21
Година и место дипломирања:	2008, Машински факултет у Нишу
Назив и оцена дипломског рада:	<i>Технолошко пројектовање складишта Хенкел-Мериме Крушевац</i> , оцена 10.
1.2.3. Докторске студије:	
Назив факултета и година уписа:	Машински факултет у Нишу, 2008.
Смер:	Транспорт, логистика, мотори и моторна возила
Средња оцена положених испита:	9,67
Тренутни статус дисертације:	Кандидат је положио све испите на докторским студијама (12 испита) и у фази је пријаве докторске дисертације.
1.2.4. Познавање језика:	Говори енглески језик и служи се немачким.

1.3 Професионална каријера:

Први радни однос кандидат започиње у току студија 2006. године у компанији “*Quality building service*” у Америци у граду Њујорку. У овој компанији ради пет месеца у току летњег периода на пословима одржавања и обезбеђивања. По истеку радне визе враћа се у Србију где завршава Машински факултет. Након завршених основних студија на Машинском Факултету у Нишу 2008. године запошљава се у Хенкел Мерими Крушевац, где је радио годину дана као машински инжењер на пословима логистике. У току овог периода за потребе компаније био је вођа тима у два високо-буџетна пројекта: Пројекат реконструкције целокупног складишног система од 1500 складишних места и пројекат спајања два производна погона у фабрици течних средстава тракастим транспортером дужине 40 m. Као стипендиста Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије започиње научну каријеру у оквиру научно истраживачког пројекта ТР 14068 (2008 - 2010), у оквиру Катедре за транспортну технику и логистику, на Машинском факултету Универзитета у Нишу. Од 2008. године, као докторант, учествује у раду Факултета, извођењем лабораторијских вежби из предмета: Машине унутрашњег транспорта, Складиштење и дистрибуција, Паковање и палетизација и Логистички центри. На бази реализованих активности, објављених радова, новембра 2010. године, изабран је у звање истраживач сарадник а од јануара 2012. године запослен је на Машинском факултету Универзитета у Нишу као истраживач сарадник на пројекту ТР 35049. Од јануара 2011. године учествује у реализацији научно - истраживачког пројекта у оквиру Програма технолошког развоја, који финансира Министарство за науку и технолошки развој Републике Србије ТР 35049 „Теоријско-експериментална истраживања динамике транспортних машинских система” руководиоца др Миомира Јовановића, редовног професора Машинског факултета Универзитета у Нишу. У протеклом периоду био је учесник више научно-стручних скупова. Објавио је (као аутор или коаутор) 27 научних и стручних радова на националним и међународним конгресима, као и у часописима националног значаја. Ужа научна област рада кандидата је планирање локација логистичких центара у регионалном систему ланаца снабдевања применом метода вишекритеријумске анализе.

2. ПРЕГЛЕД ДОСАДАШЊЕГ НАУЧНОГ И СТРУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

2.1. Радови у водећем националном часопису М51:

- 2.1.1. Томић В., Јовановић М.: “*Упоредна анализа метода при избору локације логистичког cargo центра, случај Србија*”, ИМК-14 октобар - Истраживање и развој, Крушевац 2010 ISSN 0354-6829, pp. 49 ÷ 54.
- 2.1.2. Јаношевић Д., Марковић Д. Николић В., Томић В.: “*Избор оптималног система за управљање комуналним отпадом у граду Нишу*”, ИМК-14 Istraživanje i razvoj, Vol. 16, No. 4, 2010, ISSN 0354-6829, pp. 37-42.
- 2.1.3. Томић V., Marinković Z., Janošević D.: “*Promethee method implementation with multi-criteria decisions*”, Facta Universitatis. Series: Mechanical Engineering, Vol. 9, No.2, 2011, ISSN 0354 – 2025. pp. 193 – 202.
- 2.1.4. Marković D., Madić M., Tomić V., Stojković S: “*Solving travelling salesman problem by use of kohonen self-organizing maps*”, Acta Technica Corviniensis – Bulletin for Engineering, , Vol. 5, No.4, 2012., ISSN 2067 – 3809, pp. 21 - 24.

2.1.5 Marković G., Marinković Z., Tomić V.: *“The role and design of modern order picking systems in regional logistics centre”*, IMK-14 Istraživanje i razvoj, Vol.18, No.3, 2012, ISSN 0354-6829, 81-88.

2.1.6 Tomić V., Memet A., Milosavljević M., Milosavljević S.: *“Decisions on the logistic centers location, case of the Balkan peninsula”*, Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, Vol. 2, 2013, ISSN 1583-0691, pp. 330 - 338.

2.2. Радови саопштени на скупу међ. значаја штампани у целини М33:

2.2.1. Tomić V., Janošević D. *„Application to projecting of cargo center logistic system of Nis“* Magdeburger schriften zur LOGISTIK, Magdeburg 18-19 Juni, 2009, ISSN 1436-9109, pp. 61 ÷ 69.

2.2.2. Tomić V., Jovanović M., Marković D.: *“N – dimensional model of minimizing of storage transportation costs”*, Int. Conference MHCL, Mechanical Faculty University of Beograd 2009, ISBN 978-86-7083-672-3, pp. 169 ÷ 174.

2.2.3. Marković D., Tomić V., Jovanović M.: *“Simulation of models leads to a strategy for waste managing“*, Int. Conference MHCL, Mechanical Faculty University of Beograd 2009, ISBN 978-86-7083-672-3, pp. 223 ÷ 228.

2.2.4. Janošević D., Tomić V, Jovanović D., Marković S.: *„Parameters analysis of logistic generators the city of Nis“*, Int. Conference MHCL, Mechanical Faculty University of Beograd 2009, ISBN 978-86-7083-672-3, pp. 217 ÷ 222.

2.2.5. Томић В., Јаношевић Д., Живковић И: *“Менаџмент координирања персонала и трошкова карго терминала у кризним ситуацијата“*, Међународна научно-стручна конференција “Менаџмент 2010”, University of Transport „Todor Kableskov“ Sofia, School of Economics and Management in Public Administration Bratislava (SEMPA), Крушевац 2010, ISBN 978-86-84909-69-7, pp. 524-530.

2.2.6. Marinković Z., Marinković D., Marković D., Milić P., Tomić V.: *Variant storage design*, International Conference of Mechanical Engineering in the XXI Century, Faculty of Mechanical Engineering in Niš, Proceedings, ISBN 978-86-6055-008-0, 2010, pp. 285-288.

2.2.7 Tomić V., Marinković Z., Marković D., Marković G: *Organization of distribution centres, the case of IDEA Niš*, 7th International Scientific Conference Heavy Machinery - HM 2011, Faculty of Mech. Engineering Kraljevo, Proceedings, ISBN 978-86-82631-58-3, 29.6.-2.7.2011, pp.7-14.

2.2.8 Marković G., Marinković Z., Tomić V., Čupić A.: *Location of regional logistic center: multiple criteria decision making and implementation of algorithms under fuzzy environment*, 7th International Scientific Conference Heavy Machinery - HM 2011, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Proceedings, ISBN 978-86-82631-58-3, 29.6.-2.7.2011., pp. 63-70.

2.2.9 Marković D., Madić M., Marinković Z., Tomić V., Petrović G: *Harmony search and genetic algorithms for engineering optimization: theory and practice*, 7th International Scientific Conference Heavy Machinery - HM 2011, Faculty of Mechanical Engineering Kraljevo, Proceedings, ISBN 978-86-82631-58-3, 29.6.-2.7.2011., pp. 43-48.

- 2.2.10 Tomić V., Marinković Z., Marković D., Marković G: ***Organizacija rada distributivnih centara***, Treća Međunarodna konferencija - Novi horizont saobraćaja i komunikacija 2011, Saobraćajni fakultet Univerziteta u Istočnom Sarajevu, Proceedings, ISBN 978-99955-36-28-2, 24.11.-25.11.2011., pp. 623-629.
- 2.2.11 Tomić V., Marinković Z., Marković D., Marković G.: ***Promethee method implementation on Dumper tire choice analysis***, 20th International Conference on Material handling, constructions and logistics, MHCL 2012, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Proceedings, ISBN 978-86-7083-763-8, 2012, pp. 273-278.
- 2.2.12 Marinković Z., Marinković D., Tomić V., Marković G.: ***Concept solution of logistic center in the free zone Pirot***, 20th International conference on Material handling, constructions and logistics, MHCL 2012, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Proceedings, ISBN 978-86-7083-763-8, 2012, pp. 227÷230.
- 2.2.13 Marinković Z., Marinković D., Tomić V.: ***Container terminal development case of free zone „Pirot“***, XV Scientific – expert conference on Railways RAILCON 2012, Faculty of Mechanical Engineering Nis, Proceedings, ISBN 978-86-6055-028-8, Niš 2012, pp. 249÷252.
- 2.2.14. Tomić V., Marinković Z., Marković D., Marković G.: ***Metode višekriterijumskog ocenjivanja i njihova primena u izboru pneumatika kod rudarskih mobilnih mašina***, Međunarodna konferencija Novi horizont saobraćaja i komunikacija 2012, Saobraćajni fakultet Univerziteta u Istočnom Sarajevu, Proceedings, ISBN: 978-99955-36-33-6, 2012, pp. 241-246.
- 2.2.15 Jovanović M., Radoičić G., Tomić V., Marković D: ***Case study of dynamic structural response during fracture of a several responsible members***, Second International Conference Mechanical Engineering in XXI Century MASING 2013, Proceedings, Niš 2013, pp. 313-318.
- 2.2.16 Jovanović M., Marković D., Tomić V., Radoičić G: ***Experimental identification of responsible structures' dynamical characteristics***, , Second International Conference Mechanical Engineering in XXI Century MASING 2013, Proceedings, Niš 2013, pp. 3077-312.
- 2.2.17 Jovanović M., Arsić M., Tomić V., Marković D., Radoičić G., Denić D., Marković G: ***The new equipment for dynamical measurement of the kinematics of railroad vehicles***, 21st International scientific conference “TRANSPORT 2013” Proceedings ISSN 1312-3823, Sofia, 2013, pp. 28-35.

2.3. Радови саопштени на националним скуповима штампани у целини М63

- 2.3.1. Marinković Z., Tomić V., Marković S., Marinković D.: ***“Tehnološko projektovanje skladišta Henkel Merime sa osvrtom na ekonomsku isplativost investicija”***, Treći srpski simpozijum sa međunarodnim učešćem TIL 2008, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, ISBN 978-86-80587-82-0, pp. 19.1 ÷ 19.8.

- 2.3.2. Tomić V., Marinković.Z., Dragan N.: *“Opravdanost investicija pri rekonstrukciji postojećeg skladišnog sistema Henkel Merime“*, Šesti srpski seminar u Novom Sadu sa međunarodnim učešćem, 2008. Rad je izdat u elektronskoj formi.
- 2.3.3. Marinković Z., Marinković D., Tomić V., Marković G.: *Importance of establishing a logistic (Cargo) center in Nis and his influence on regional economy development*, Serbian fourth symposium with international participation, TIL 2011, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, ISBN 978-86-6055-014-1, 2011, pp. 31-38.
- 2.3.4. Marković G., Gašić M., Marinković Z., Tomić V.: *Essence and importance of establishing a regional logistic concept: strategic directions of development*, Serbian fourth symposium with international participation, TIL 2011, Niš, 2011, Mašinski fakultet Univerziteta u Nišu, ISBN 978-86-6055-014-1, pp. 7-14.

2.4. Истраживачки пројекти:

- 2.4.1. *TEMPUS CD_JEP-17019* - 2002 едукативни пројекат, учешће на дво-недељном семинару на Универзитету у Магдебургу и Дрездену (Немачка) на тему *„Комисионирање и логистичка подршка при планирању рута и тура“* (2005).
- 2.4.2. *“Развој модела и технологије логистике транспорта комуналног отпада“*, Научно-истраживачки пројекат програма технолошког развоја, Министарства науке и технолошког развоја Републике Србије. Евиденциони број пројекта: ТР 14068. Реализација пројекта: 2008/2010. Позиција на пројекту: истраживач-докторант.
- 2.4.3. *“Теоријско-експериментална истраживања динамике транспортних машинских система“*. Научно-истраживачки пројекат Програма технолошког развоја, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. Евиденциони број пројекта: ТР 35039. Реализација пројекта: 2011/2014. Руководилац др Миомир Јовановић. Позиција на пројекту: истраживач-сарадник.

2.5. Техничка решења:

- 2.5.1 Миодраг Арсић, Миомир Јовановић, Горан Радоичић, Данијел Марковић, Војислав Томић; *Индустријски уређај за контролу кинематике Рударских извозних машина*; Машински факултет Ниш и РББ Сервисно окно Бор.

Период објављивања радова	М/Вредност резултата			
	М33	М51	М63	М85
Радови до 2010. године	6	2	2	
Радови од 2011. до 2013. године	11	4	2	1

3. АНАЛИЗА РАДОВА

Резултати истраживања дати у раду 2.1.1., 2.1.3, 2.1.6, 2.2.8 и 2.3.4 фокусирани су на проналажење најповољније локације логистичких центара у активном динамичком окружењу. Задатак је моделиран хеуристичким методама за решавање локацијских проблема: АХП (Аналитички Хијерархијски Процес), методом тежишта и методом прождрљивог алгорита. На основу ових метода дефинисана су два алгорита и одрђена је најбоља локација будућег логистичког центра. Коначно, нумерички пример се користи да илуструје примену метода, што

показује да је алгоритам изводљив и повољан. Такође у раду су анализирани основни генератори логистике града Ниша и представљено је идејно решење Карго центра за Балкан.

У раду 2.1.2 је дат поступак избора оптималног система управљања чврстим отпадом у градском језгру Ниша. За избор система управљања отпадом, због његове сложености и могућности варијантног извођења, коришћен је вишекритеријумски метод оптимизације и одлучивања АХП (*Analimic Hierarchy Process*). Поступком оптимизације прво је извршено детаљно мерење и анализа параметара постојећег система управљања отпада на терену. Затим су дефинисане три могуће варијанте система. Као прва варијанта система усвојено је постојеће решење система управљања отпадом које примењује ЈКП Медиана. Друге две варијанте система су дефинисане на основу развијеног математичког модела система коришћењем Clark-Wright-овог алгоритма уштеде и географског информационог система. При избору оптималне варијанте система управљања отпадом, из скупа претходно дефинисаних могућих варијантних решења, постављен је скуп од пет критеријума. На крају спроведеним поступком оптимизације, изабрано је оптимално решење којима се постојећи систем управљања чврстим отпадом у градском језгру Ниша може кориговати у циљу веће ефикасности.

У раду 2.2.11 и 2.2.14 су дати резултати анализе начина и критеријума избора пнеуматика код рударских мобилних машина. У овом раду се конкретно посматрају дампера и њихови пнеуматици који раде на површинским рударским коповима. Основни циљ истраживања спроведеног у овом раду је да се на реалном примеру објасни улога и значај метода вишекритеријумског оцењивања у случају избора пнеуматика код дампера који раде на рударским коповима. Како би објективно анализирали колико је који произвођач пнеуматика конкурентнији у раду је коришћен математички метод вишекритеријумског оцењивања Promethee II. Помоћу Promethee II методе оцењено и међусобно упоређено пет пнеуматика на основу пет критеријума. Резултати добијени вишекритеријумским оцењивањем јасно показују да је овакав метод избора пнеуматика за рударске машине и дампере успешан и применљив.

Предмет истраживања рада 2.2.1, 2.2.4, 2.2.7, 2.2.10, 2.3.3 су токови материјала и робе у граду Нишу, складишни систем, складиште и реализација складшног система будућег Карго центра Ниш. Робни транспорт у Нишу карактерише недовољна повезаност и усклађеност токова, што има за последицу велики број покретања возила, њихову недовољну искоришћеност и неповољан утицај на саобраћајни систем. Из тих разлога јавила се потреба за истраживањем параметара генератора *city* логистике за централноу градскоу зону Ниша. Рад садржи приказ дела резултата спроведених истраживања. Као параметри генератора обухваћени су: број, структура и величина генератора по општинама града. Истражени су подсистеми логистике: токова, транспорта, складиштења, паковања и испоруке материјала и роба. Добијени резултати спроведених истраживања представљају основу за спровођење стратегије развоја града Ниша која се односи на решавање проблема *city* логистике. На основу ове анализе дизајнирани су транспортни путеви и дата су решења складишта будућег Карго центра.

У раду 2.2.13 предмет истраживања су процедуре технолошког пројектовања контејнерског терминала у Слободној зони Пирот. У првом делу рада посматрају се различити модели пројектовања контејнерског терминала и њихова примена на Слободну зону Пирот. У другом делу рада посматра се примена мултимодалног транспорта и његов утицај на функционалност Слободне зоне. У раду се говори о предности интермодалног и мултимодалног транспорта код Слободне зоне а као резултат истраживања дата су технолошка и техничка решења у виду различитих варијанти која би задовољиле тренутну тражњу за робом у Слободној зони Пирот.

Предмет истраживања у раду 2.2.2. је избор концепције транспорта робе у вишеструком (n -димензионим) индустријским складишним системима, карактеристичном за робну производњу. У овом раду посебан акценат се ставља на економску анализу трошкова руковања материјалом при чему се значајно повећава профит предузећа смањењем унутрашњих трошкова руковања, транспорта и складиштења робе. У раду се анализирају математички модели трошкова задржавања робе и сировина, трошкова руковања и транспорта у производњи, представљају

укупан логистички модел – којим се релевантно економски вреднује изабрани *layout* складишног система. Полазећи од складишно-транспортног система са n -дискретних локација, у раду се анализира оптималан логистички модел са минималним складишно-транспортним трошковима. У раду је такође упоређено неколико логичних, хипотетичких варијантних n -димензионих складишних система. Логистичко вредновање модела је урађено на основу савремених економских критеријума из чега су добијени параметри субоптималних складишних система.

Рад 2.2.3 се бави проблематиком *city* логистике управљања отпадом. Као пример, дато је оптимално решење управљања отпадом у централном делу града Ниша које је одређено применом морфолошке анализе и вишекритеријумског метода оптимизације. Најпре су дати параметри система управљања отпадом снимљени, на терену, у централном делу града Ниша. Затим је формирана морфолошка матрица могућих варијантних решења система управљања отпадом за следеће под-функције: сакупљање, прихватање, транспорт, третман и одлагање отпада. За оцену издвојених могућих варијантних решења система постављен је систем критеријума са показатељима који се односе на: ефикасност, екологију, ергономију, економичност и естетику система управљања отпадом.

Рад 2.2.5 се односи на послове ефикасног и координисаног утовара и истовара транспортних логистичких јединица у карго терминалима, при чему је главни циљ минимизација трошкова радне снаге у условима кризних ситуација. Представљена је нова методологија распореда персонала у карго терминалима, која је подржана математичким моделом за ефикасно ангажовање персонала унутар терминала. Математички модел прави разлику између радника који раде хонорарно и радника који раде пуно радно време, па је овакав модел ефикаснији од стандардног приступа. Рад је инспирисан могућношћу примене математичког модела идејног решења *layout* Карго терминала у Нишу.

У раду 2.1.4, 2.2.9 решавани су проблеми усмеравања возила применом различитих хеуристичких и метахеуристичких метода. Поред класичних проблема усмеравања возила разматрани су и проблеми усмеравања возила са временским ограничењима где је потражња стохастичког карактера. У овој групи радова решавани су и реални проблеми тј. проблем сакупљања и транспорт комуналног отпада као и дистрибуција робе у урбаним срединама. За решавање оваквих проблема, на бази хеуристичких метода и географских информационих система, развијен је софтвер који успешно доводи до оптималних решења. Такође, у овој групи радова примењене су и неуронске мреже за решавање проблема организације транспорта. Описан је начин рада вештачких неуронских мрежа и објашњено је ненадгледано учење. У програмском пакету MATLAB развијен је модел на бази Кохоненових самоорганизујућих мапа. Симулацијом су утврђени параметри којима је модел успешно тестиран на реалном проблему.

Радом 2.2.6 и 2.1.5 анализирају се савремено организовани системи складиштења. Избор технологије складиштења и варијантно пројектовање складишног система решавано је применом актуелних метода планирања, моделирања, симулације и анализе складишних система. Ова методологија добија на значају онда када се користе развијени напредни рачунарски програми и спроводи одређени број рачунских симулација. У раду је за решавање проблематике варијантног пројектовања једног складишта са селективним регалима коришћен софтвер FLEXIM. Оваква методологија омогућава јевтино варијантно пројектовање складишних система и релативно једноставан избор најпогоднијег решења.

Предмет истраживања у радовима 2.3.1 и 2.3.2. је складишни систем готових производа компаније Хенкел Мерима ад у Крушевцу. У раду 2.3.1 је извршена анализа постојећег складишног система готових производа и представљена су уска грла која су даље предмет оптимизације. Циљ рада је да се оптимизацијом постојећа 4 складишна система компаније Хенкел Мерима Крушевац смање на 3 складишта. Применом математичких метода оптимизације створена је уштеда на складишном простору и радној снази. На основу претходне анализе дате су две варијанте реконструисаног складишта готових производа. Акценат се даље ставља на варијанту где је складиште пројектовано на основу раста производње предвиђене за 2012 год. Као поређење прве

варијанте и тренутног стања добија се економска исплативост реконструкције постојећег складишног система и оправдава се инвестиција за 6 година.

У радовима 2.2.15, 2.2.16 и 2.2.17 кандидат сарађује са истраживачима на нумеричким симулацијама динамичких задатака при хаваријским процесима насталих отказом више чланова структуре. Студије су проширене експерименталном анализом реалне структуре при ударним режимима карактеристичним за инциденте. На крају је описана примена нових типова оптичких енкодера за мерење брзина возила.

У раду 2.5.1. развијено је оригинално техничко решење уређаја за мерење кинематских карактеристика извозних машина у рударским окнима. Ово решење засновано је на примени оптичких енкодера и аналогних електронских конвертора чији сигнали су обрађени тако да у дигиталној форми показују тренутну брзину и највеће достигнуто убрзање/успорење. Индустриско техничко решење је примењено у РББ Бор 2013.

4. МИШЉЕЊЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

Члан 70. Закона о научноистраживачкој делатности и члан 8. Правилника о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача, прецизирају да звање истраживач-сарадник може стећи лице које је уписало докторке академске студије, које је претходне нивое студирања завршило са укупном просечном оценом најмање осам (8), које се бави научно-истраживачким радом и има објављене рецензиране научне радове.

На основу претходне анализе активности кандидата, Комисија закључују да је Војислав Томић:

- у року завршио дипломске студије на профилу Транспортна техника и логистика Машинског факултета Универзитета у Нишу са просечном оценом испита 9,21 и дипломским радом оцењеним 10,
- уписао докторске студије на профилу Транспорт, логистика и моторна возила Машинског факултета Универзитета у Нишу и успешно положио све предвиђене испите са просечном оценом 9,67 и у фази је пријаве докторске дисертације.
- објавио, као аутор и коаутор, шест научних радова у националним часописима.
- учествовао, као аутор или коаутор, на више међународних и домаћих конференција и скупова са укупно 21 рецензираних радова из области транспорта и логистике,
- као истраживач - сарадник, активно учествовао у пројекту технолошког развоја бр. 35049 са запаженим резултатима из којих је проистекло 7 радова и једно техничко решење,
- заинтересован за теоријски и лабораторијски рад у области транспорта и логистике.

На основу свега изложеног Комисија констатује да кандидат Војислав Томић, дип. машински инжењер, испуњава све услове предвиђене Законом о научноистраживачкој делатности, Правилником о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата истраживача и Статутом Машинског факултета у Нишу, које треба да поседује истраживач - сарадник. Због тога чланови Комисије предлажу Изборном већу Машинског факултета Универзитета у Нишу да Војислава Томића, дипломираног машинског инжењера, поново изабере у звање ИСТРАЖИВАЧ-САРАДНИК на Катедри за Транспортну технику и логистику Машинског факултета у Нишу.

Ниш, Београд
јануар 2014. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. др Драгослав Јаношевић, ред. професор Машинског факултета у Нишу,
председник (ужа научна област: Транспортна техника и логистика)
2. др Миомир Јовановић, ред. професор Машинског факултета у Нишу,
члан (ужа научна област: Транспортна техника и логистика)
3. др Љубислав Васин, ван. професор Војне академије у Београду,
члан (ужа научна област: Организација друмског транспорта).